Evaluación curso actualización investigación accidentes de helicópteros

Nombre: ----------

Cédula de ciudadanía: ----------

1. Durante la investigación de un accidente, se sospecha que ocurrió una condición aerodinámica anormal. ¿Cuál es el método más adecuado para sustentar técnicamente esa hipótesis?

A. Basarse principalmente en la declaración del piloto.
B. Determinar la condición únicamente por el patrón de daños del rotor.
C. Correlacionar restos, datos de vuelo/aviónica, video o audio, meteorología, performance y entrevistas.
D. Identificar primero la causa probable y posteriormente buscar evidencia que la confirme.

2. Durante una maniobra, el piloto aumenta significativamente el paso colectivo. ¿Cuál es el efecto aerodinámico esperado que debe considerar el investigador?

A. Disminución simultánea del ángulo de paso de todas las palas.
B. Aumento simultáneo del ángulo de paso de las palas y modificación de la demanda de potencia.
C. Modificación diferencial del paso destinada exclusivamente a inclinar el disco del rotor.
D. Reducción automática del torque transmitido al rotor principal.

3. En el lugar del accidente se encuentran daños severos en el motor. ¿Cuál debe ser el ¿Enfoque inicial del investigador para determinar si existía potencia antes del impacto?

A. Concluir que el motor estaba detenido si presentaba daños internos importantes.
B. Analizar únicamente las indicaciones de instrumentos encontradas en cabina.
C. Determinar la potencia exclusivamente por las marcas de las palas.
D. Examinar continuidad, daños rotacionales, combustible, lubricación y controles, correlacionándolos con rotor y transmisión.

4. Durante la inspección se encuentra fracturado un elemento del sistema de controles de vuelo. ¿Cuál es la actuación técnicamente correcta?

A. Clasificar inmediatamente la fractura como falla peripato.
B. Documentar continuidad y posiciones y determinar mediante fractografía y análisis de secuencia si corresponde a sobrecarga de impacto o a una falla previa.
C. Unir las superficies fracturadas para comprobar si coinciden.
D. Limpiar las superficies de fractura antes de fotografiarlas.

5. Desde la perspectiva de factores humanos, ¿cuál es el enfoque más adecuado cuando se identifica una acción incorrecta de la tripulación?

A. Clasificar inmediatamente el evento como “error del piloto”.
B. Concentrar el análisis únicamente en la experiencia del piloto.
C. Analizar la interacción entre persona, tarea, tecnología, organización y entorno, identificando las condiciones que moldearon las decisiones y acciones.
D. Considerar el error humano como la causa final del accidente.

6. En una investigación existen indicios de que la fatiga pudo afectar el desempeño del piloto. ¿Qué evidencia debe analizarse?

A. Solamente el número total de horas voladas ese día.
B. Únicamente la duración de la jornada laboral.
C. La percepción subjetiva del investigador sobre el cansancio del piloto.
D. Oportunidad de sueño, tiempo despierto, horario circadiano, carga y secuencia de tareas, complementados con registros y entrevistas.

7. Al llegar al sitio de un accidente de helicóptero, ¿cuál es la secuencia general de acciones iniciales propuesta en las ayudas?

A. Inspección → documentación → recuperación → seguridad → análisis.
B. Seguridad → preservación del sitio → documentación inicial → inspección preliminar → plan de investigación.
C. Recuperación de componentes → entrevistas → fotografías → seguridad → laboratorio.
D. Documentación → desmontaje → seguridad → análisis → preservación.

8. Durante la inspección inicial se localiza un componente crítico del helicóptero que posteriormente deberá ser retirado para análisis. ¿Qué debe hacerse antes de moverlo?

A. Desmontarlo inmediatamente para evitar contaminación ambiental.
B. Limpiarlo y marcar directamente sus superficies de fractura.
C. Trasladarlo primero y posteriormente reconstruir su posición mediante testimonios.
D. Fotografiarlo y documentar su posición y condición, preservar la evidencia y mantener registro de su movimiento y cadena de custodia... EVALUACIÓNACTUALIZACIÓN